

- Кроме пред- и послеексплуатационного осмотра все СИЗ должны проходить регулярную детальную проверку компетентным лицом. Petzl рекомендует проводить проверку СИЗ каждые 12 месяцев или после работы в тяжелых условиях.
 - Храните инструкцию к СИЗ в доступном месте и пользуйтесь ей при проверке.
- Загрузите инструкцию на сайте PETZL.COM



СТРАХОВОЧНЫЕ И УДЕРЖИВАЮЩИЕ ПРИВЯЗИ

1. Вы должны знать историю использования СИЗ

Любое СИЗ, на котором замечены следы сильного износа должно быть исключено из эксплуатации до проведения детальную проверки.

Каждый пользователь обязан:

- Предоставить подробные данные об условиях использования
- Сообщить о любых внештатных случаях при использовании СИЗ.

(Пример: падение, использование или хранение при высокой температуре, доработки или самостоятельный ремонт...).

2. Первичный осмотр

Убедитесь, что серийный номер и отметка CE присутствуют и читабельны.

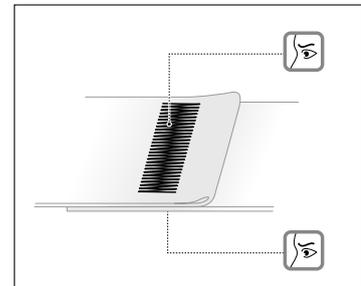
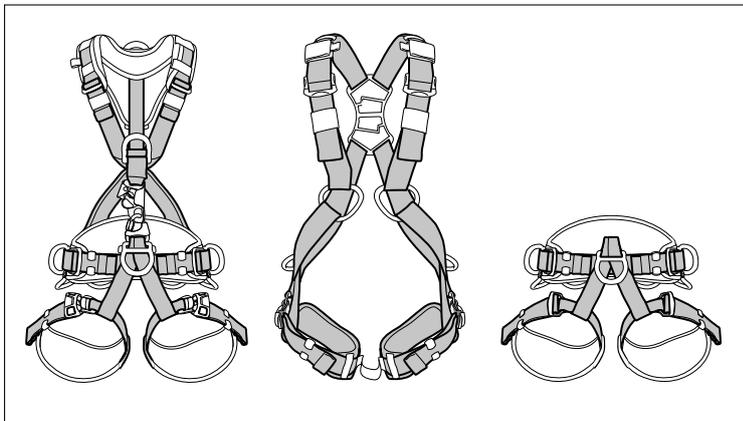
Убедитесь, что срок службы изделия не истек.

Сравните ваше изделие с новым и убедитесь, что все детали присутствуют и что изделие не подвергалось модификации.

3. Проверка состояния строп

- Убедитесь в отсутствии порезов, износа, следов воздействия высоких температур, химикатов и т.п. Проверьте поясной ремень, набедренные ремни, ремни, соединяющие набедренные ремни и поясной ремень, а также наплечные ремни, если таковые имеются. Не забудьте проверить области, прикрытые пряжками и элементами крепления.

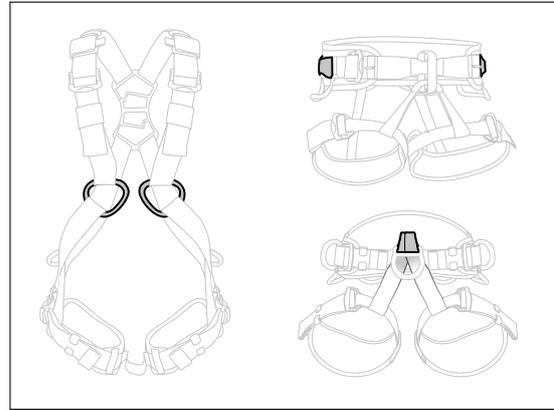
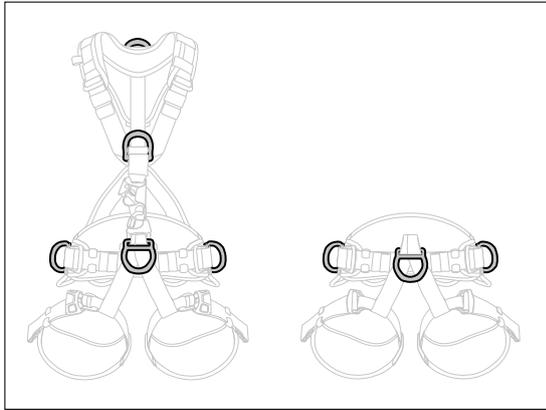
- Проверьте состояние силовых швов (лицевую и обратную стороны). Поищите растянутые, изношенные нити или отсутствие нитей в швах. Силовые швы можно узнать по цвету нитей, отличному от цвета строп.



4. Проверка присоединительных точек

- Проверьте состояние металлических элементов крепления (на отсутствие отметин, трещин, следов износа, деформации, коррозии и т.д.).

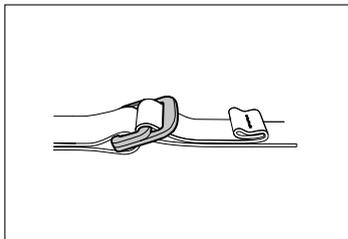
- Проверьте состояние текстильных присоединительных точек (элементов крепления) – на отсутствие порезов, следов износа, разрывов и т.д.



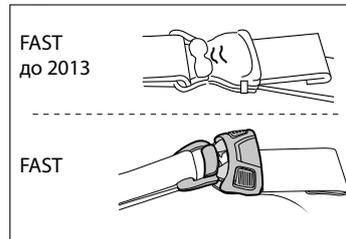
- На международных версиях привязей NAVAHO и AVAO проверяйте индикатор срыва. Индикатор срыва представляет из себя красную полосу, которая появляется, если спинная точка крепления испытывает нагрузку выше 400 даН.

5. Проверка регулировочных пряжек

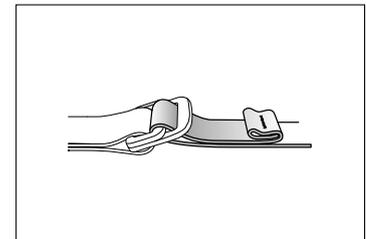
- Проверьте состояние регулировочных пряжек DoubleBack (на отсутствие отметин, трещин, деформации, следов износа и коррозии и т.д.).



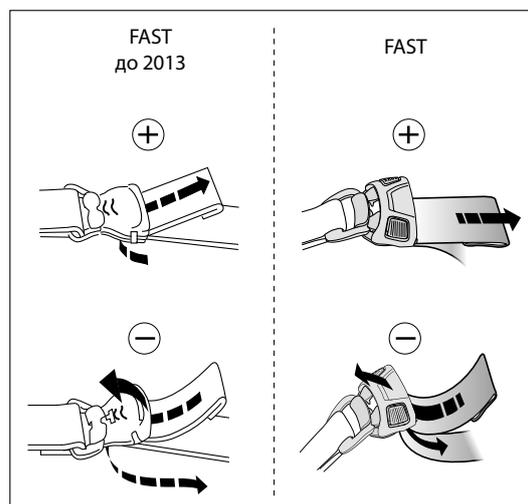
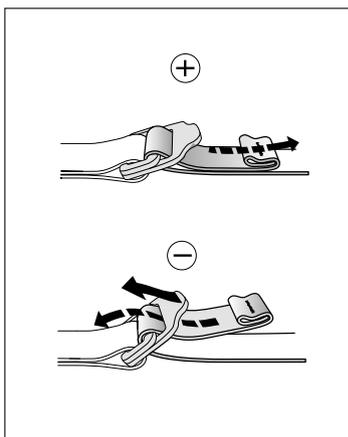
- Проверьте состояние регулировочных пряжек FAST (на отсутствие отметин, трещин, деформации, следов износа и коррозии и т.д.).

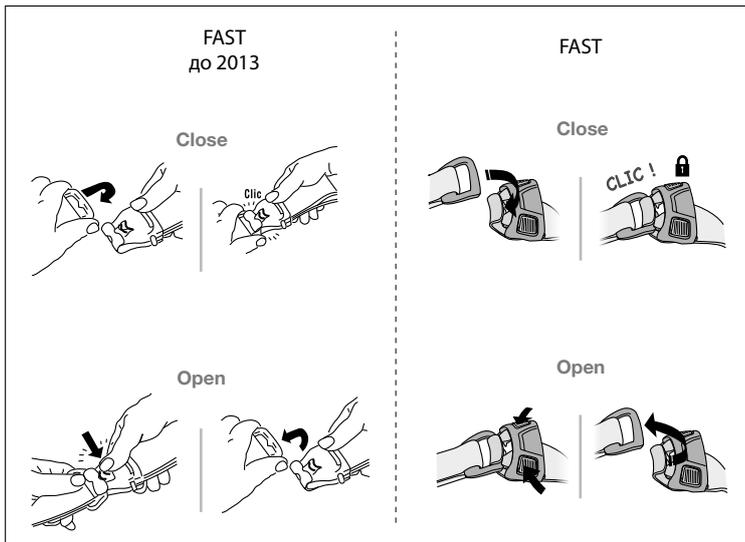


- Убедитесь, что стропа правильно заправлена в пряжки.



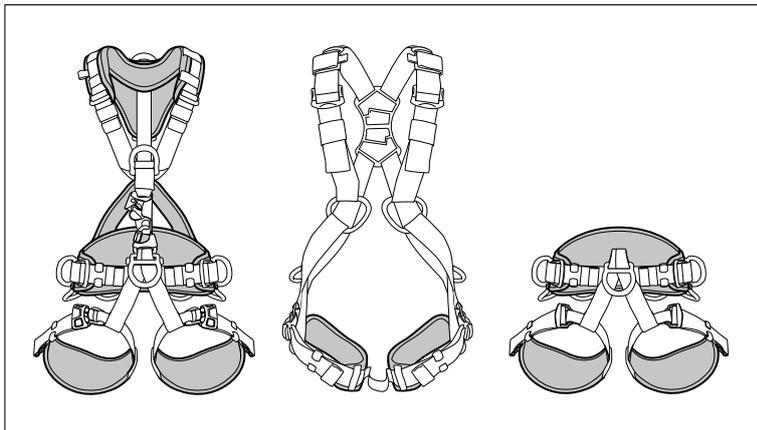
- Проверьте безупречность работы пряжек.



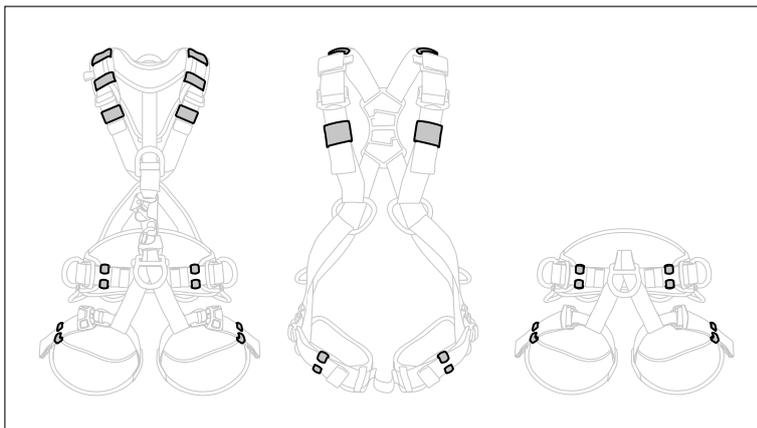


6. Проверка состояния элементов обеспечения комфорта

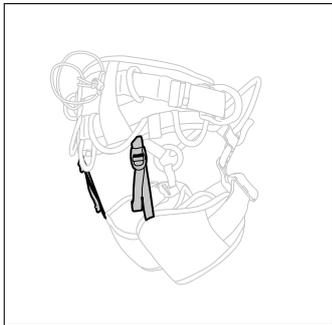
- Проверьте состояние подкладки на пояском ремне, набедренных и наплечных ремнях (на отсутствие порезов, следов износа, разрывов и т.д.).



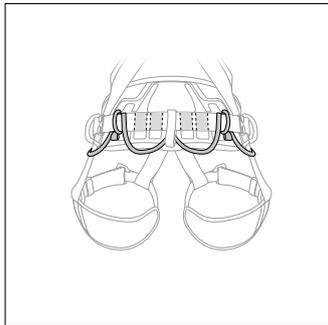
- Проверьте состояние эластичных и/или пластиковых фиксаторов (на отсутствие порезов, следов износа, разрывов и т.д.).



- Проверьте состояние эластичных строп для поддержки набедренных ремней (на отсутствие порезов, следов износа, разрывов и т.д.).

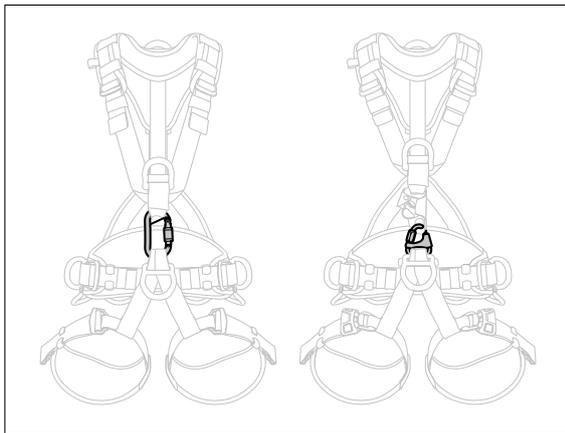


- Проверьте состояние петель для снаряжения (на отсутствие порезов, следов износа, разрывов и т.д.).



7. Проверка состояния соединительного элемента плечевых строп и привязи для положения сидя (если таковой имеется)

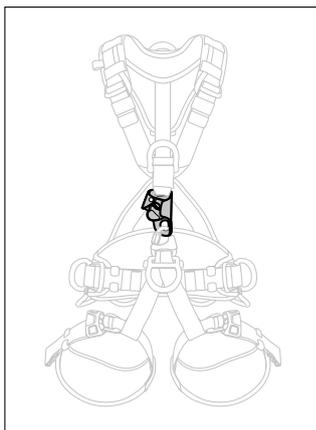
- Для проверки соединительных элементов ознакомьтесь с инструкцией по проверке вашей модели соединительного элемента, доступной на сайте Petzl.com.



- Если модель страховочной привязи подразумевает наличие соединительного элемента плечевых строп и привязи для положения сидя, проверьте его наличие.
- Убедитесь, что вы собираетесь использовать соединительный элемент нужной модели и что он правильно закреплен на страховочной привязи.

8. Проверка состояния зажима CROLL (если таковой имеется)

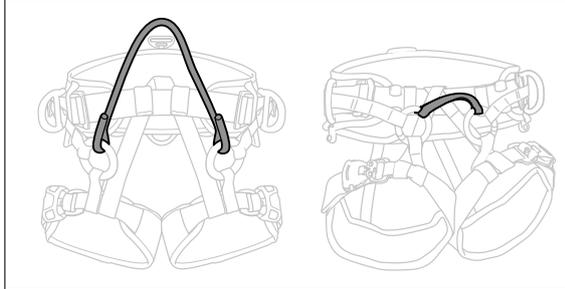
- Для проверки зажима ознакомьтесь с инструкцией по проверке вашей модели зажима, доступной на сайте Petzl.com.



9. Особый случай страховочных привязей SEQUOIA/SEQUOIA SRT

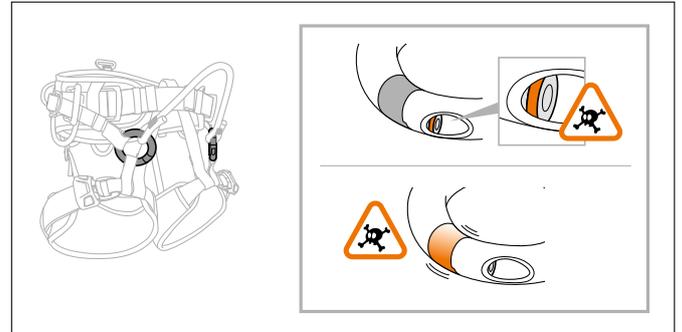
- Проверьте текстильную присоединительную точку (элемент крепления) – на отсутствие порезов, следов износа, разрывов и т.д.

Для веревочных элементов крепления убедитесь в отсутствии порезов, оплавлений, потертых нитей, других повреждений оплетки, признаков химического воздействия и т.д.



- Проверьте состояние запорных колец (на отсутствие отметин, трещин, деформации, следов износа и коррозии и т.д.).

Убедитесь в том, что винт надежно закручен.



10. Приложения: примеры изношенных страховочных привязей, которые следует списать или отдать в ремонт

- Порез на петле для снаряжения



- Фиксирующая планка перевернута



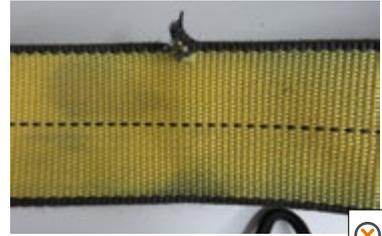
• Поврежденная стропа



• Маркировка на стропе



• Порез на стропе



• Поврежденная стропа



• Поврежденная стропа



• Распоротый край стропы



• Повреждение присоединительной точки



• Виден индикатор рывка



• Поврежденные швы



• Износ D-образной присоединительной точки



• Поврежденная пряжка



• Коррозия



• Следы краски

