

- Кроме пред- и послеэксплуатационного осмотра все СИЗ должны проходить регулярную детальную проверку компетентным лицом. Petzl рекомендует проводить проверку СИЗ каждые 12 месяцев или после работы в тяжелых условиях.
 - Храните инструкцию к СИЗ в доступном месте и пользуйтесь ей при проверке.
- Загрузите инструкцию на сайте [PETZL.COM](https://www.petzl.com)

ASAP LOCK



1. Вы должны знать историю использования СИЗ

Любое СИЗ, на котором замечены следы сильного износа должно быть исключено из эксплуатации до проведения детальную проверки.

Каждый пользователь обязан:

- Предоставить подробные данные об условиях использования
 - Сообщить о любых внештатных случаях при использовании СИЗ.
- (Пример: падение, использование или хранение при высокой температуре, доработки или самостоятельный ремонт...).

2. Первичный осмотр

Убедитесь, что серийный номер и отметка CE присутствуют и могут быть прочитаны.

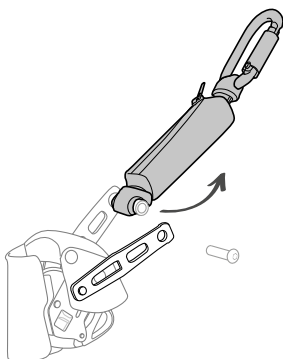
Убедитесь, что срок службы изделия не истек.

Сравните ваше изделие с новым на предмет наличия модификаций или отсутствия каких-либо элементов изделия.

3. Подготовка

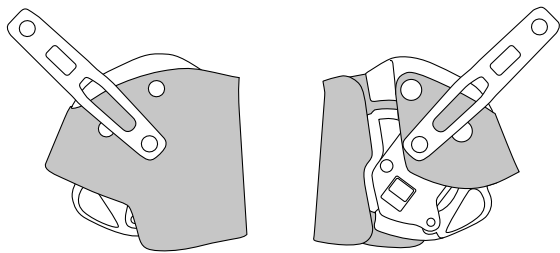
- Для осмотра вашего ASAP LOCK необходимо снять амортизатор рывка.

Проведите отдельный осмотр амортизатора рывка, пользуясь инструкцией по осмотру, доступной на сайте Petzl.com.



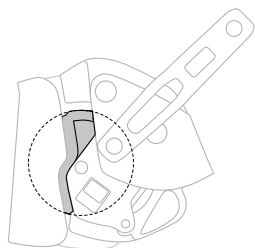
4. Осмотр корпуса

- Проверьте состояние корпуса (на отсутствие отметин, деформаций, трещин, следов коррозии и т.д.).

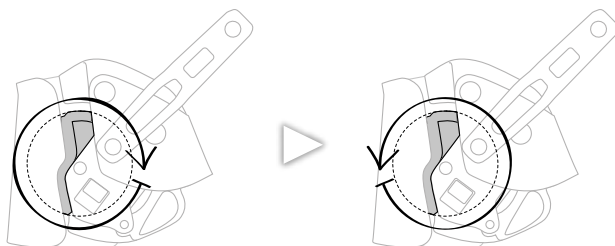


5. Осмотр колесика

- Проверьте состояние колесика (на отсутствие отметин, деформаций, трещин, следов коррозии и т.д.).
Убедитесь, что все зубцы присутствуют и не изношены. Колесико не должно быть загрязнено. При необходимости очистите его щеткой. Допускается применение растворителя, который наносится кисточкой. Избегайте попадания в механизм любой жидкости.

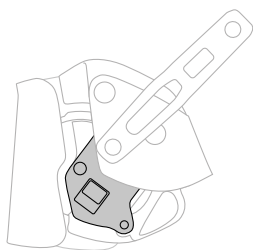


- Проверьте вращение колесика.
Сделайте полный оборот колесика в каждую сторону. Убедитесь, что оно вращается плавно, без усилий.

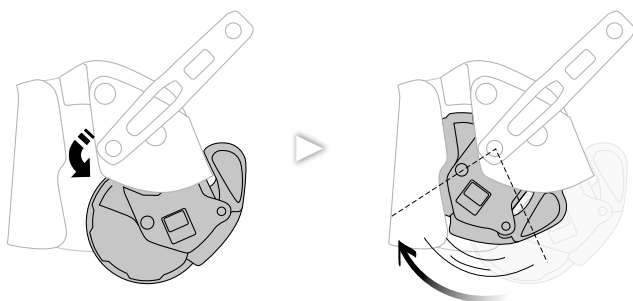


6. Осмотр рычага и защелок безопасности

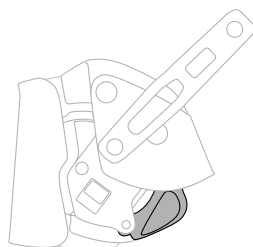
- Проверьте состояние рычага (на отсутствие отметин, деформаций, трещин, следов коррозии и т.д.).



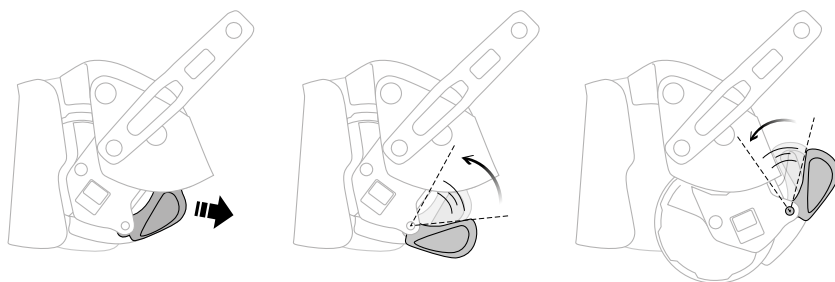
- Проверьте эффективность работы возвратной пружины рычага.



- Проверьте состояние защелок безопасности (на отсутствие отметин, деформаций, трещин и т.д.).

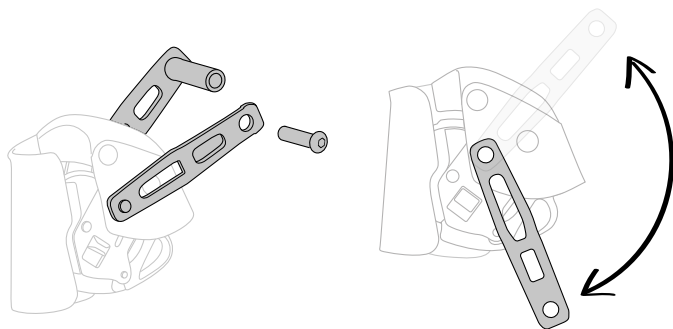


- Проверьте эффективность работы возвратной пружины каждой защелки безопасности.

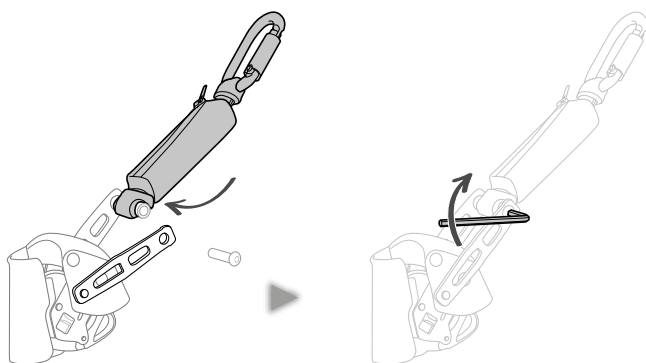


7. Осмотр скобы

- Проверьте состояние скобы, соединительной оси и фиксатора (на отсутствие отметин, трещин, деформаций, коррозии и т.д.).
Убедитесь, что скоба свободно вращается по своей оси.

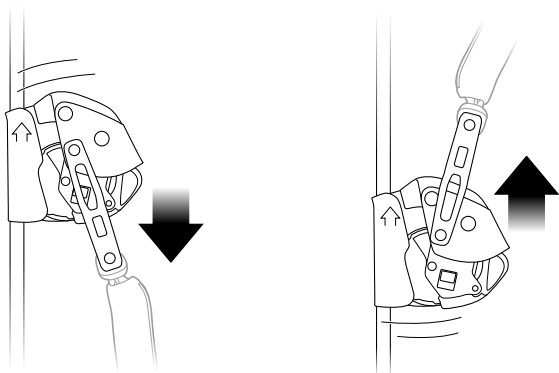


- Установите амортизатор рывка и закройте скобу.
Если необходимо, добавьте на фиксатор клей для резьбовых соединений.
Убедитесь, что фиксатор затянут должным образом.



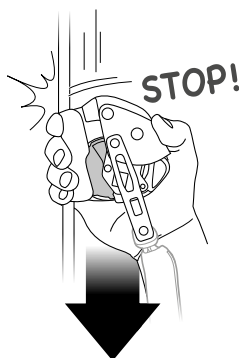
8. Функциональная проверка: перемещение по веревке

- Установите ASAP LOCK на совместимую веревку.
Убедитесь, что он свободно движется в обоих направлениях.

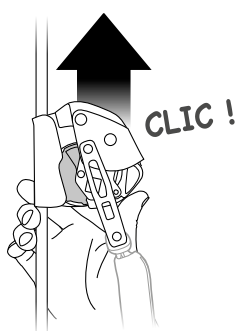


9. Функциональная проверка: блокировка и разблокировка

- Установите ASAP LOCK на совместимую веревку. Резко потяните устройство вниз (в направлении падения), убедитесь, что произошла блокировка.



- После блокировки убедитесь в том, что разблокировка осуществляется нормально.



10. Функциональная проверка: функция блокировки

- Установите ASAP LOCK на совместимую веревку. Активируйте блокировку нажатием на кнопку блокировки, потяните устройство вниз (в направлении падения), убедитесь, что произошла блокировка.
- Отключите блокировку нажатием на кнопку блокировки, убедитесь, что колесико снова свободно вращается в обоих направлениях.

