

Процедура периодической проверки

- Кроме пред- и послеексплуатационного осмотра все СИЗ должны проходить регулярную детальную проверку компетентным лицом. Petzl рекомендует проводить проверку СИЗ каждые 12 месяцев или после работы в тяжелых условиях.
 - Храните инструкцию к СИЗ в доступном месте и пользуйтесь ей при проверке.
- Загрузите инструкцию на сайте [PETZL.COM](https://www.petzl.com)

Устройства для спуска I'D S, I'D L и RIG



1. Вы должны знать историю использования СИЗ

Любое СИЗ, на котором замечены следы сильного износа должно быть исключено из эксплуатации до проведения детальной проверки.

Каждый пользователь обязан:

- Предоставить подробные данные об условиях использования
 - Сообщить о любых внештатных случаях при использовании СИЗ.
- (Пример: падение, использование или хранение при высокой температуре, доработки или самостоятельный ремонт...).

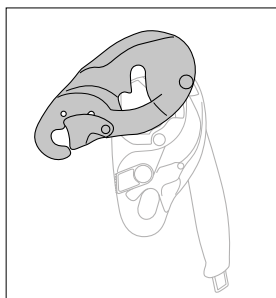
2. Первичный осмотр

Убедитесь, что серийный номер и отметка CE присутствуют и читабельны.

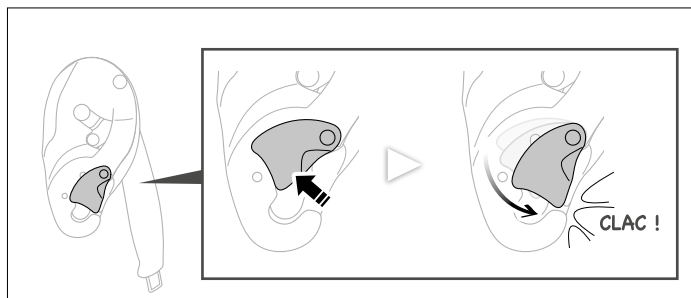
Убедитесь, что срок службы изделия не истек.

Сравните ваше изделие с новым и убедитесь, что все детали присутствуют и что изделие не подвергалось модификации.

3. Проверка боковой подвижной пластины

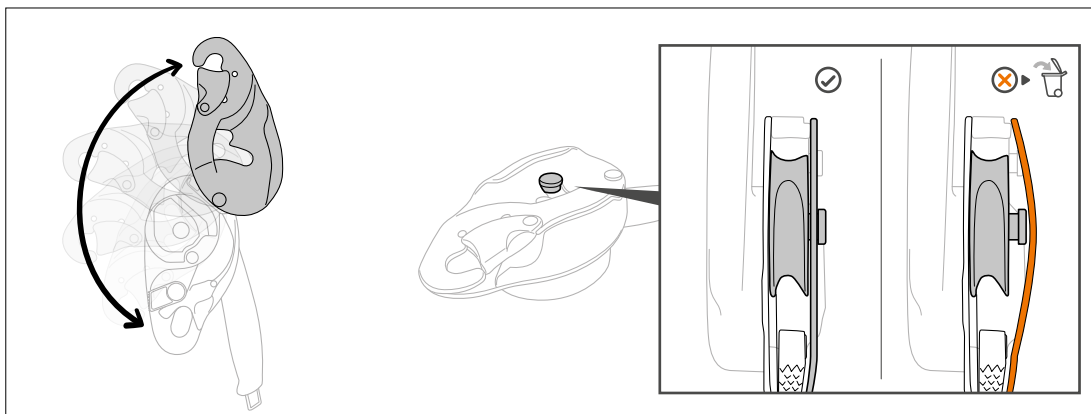


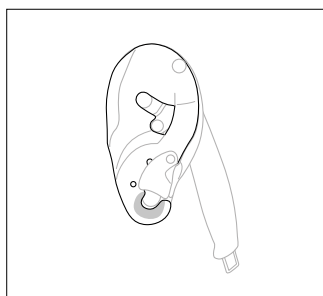
- Проверьте состояние подвижной боковой пластины (на отсутствие отметин, деформаций, загрязнений, трещин, следов износа и т.д.).



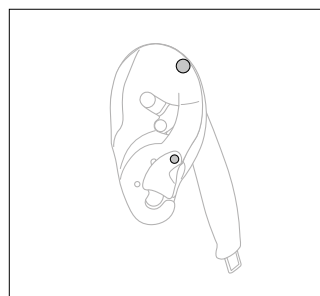
- Проверьте состояние предохраняющей защелки и эффективность работы возвратной пружины.

- Подвижная боковая пластина должна беспрепятственно открываться и закрываться. Убедитесь в отсутствии люфта и деформаций подвижной боковой пластины: если подвижная боковая пластина проходит поверх оси эксцентрика, устройство необходимо изъять из эксплуатации.



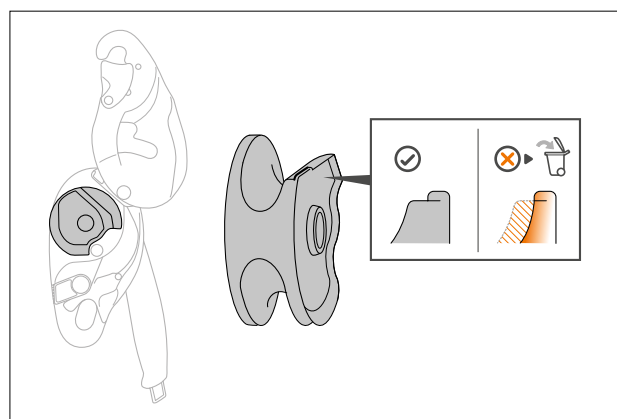
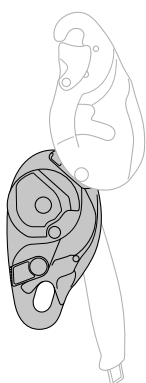


- Проверьте состояние присоединительного отверстия (на отсутствие отметин, деформаций, трещин, следов коррозии и т.д.).

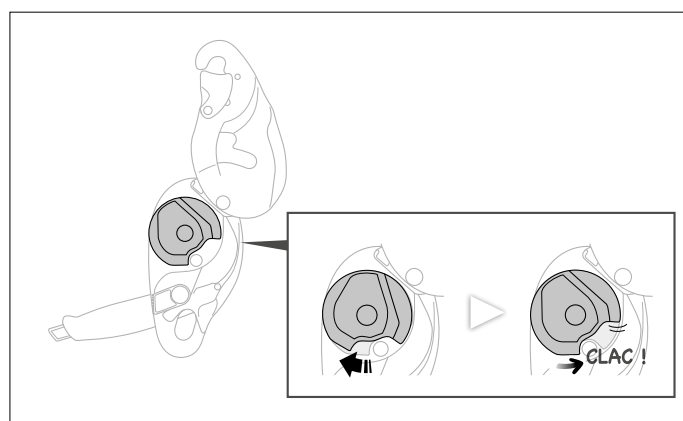


- Проверьте состояние заклепок (на отсутствие отметин, деформаций, трещин, следов коррозии, люфта и т.д.).

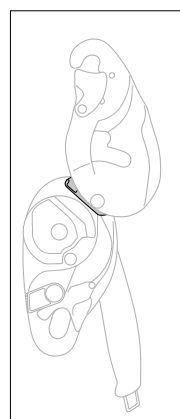
4. Проверка состояния корпуса



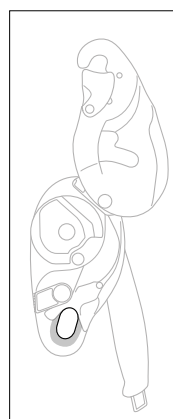
- Проверьте состояния эксцентрика и его оси (на отсутствие отметин, деформаций, загрязнений, трещин, следов коррозии и т.д.). Индикатор износа (только для модели I'D): когда желоб эксцентрика изнашивается настолько, что достигнет отмеченного индикатором предельного допустимого износа, немедленно прекратите использование I'D.



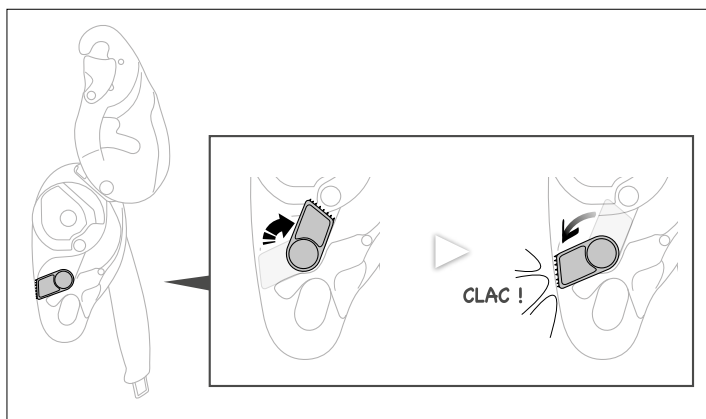
- Проверьте вращение эксцентрика и эффективность работы возвратной пружины.



- Проверьте состояние фрикционной направляющей (на отсутствие отметин, деформаций, загрязнений, трещин и т.д.).



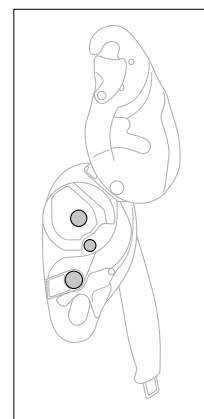
- Проверьте состояние присоединительного отверстия (на отсутствие отметин, деформаций, трещин, следов коррозии и т.д.).



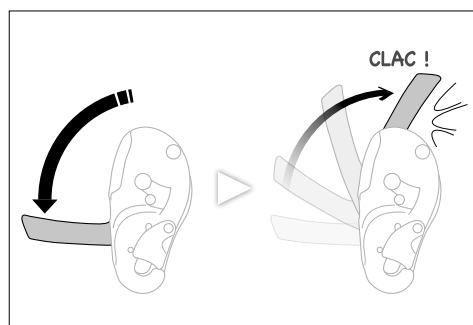
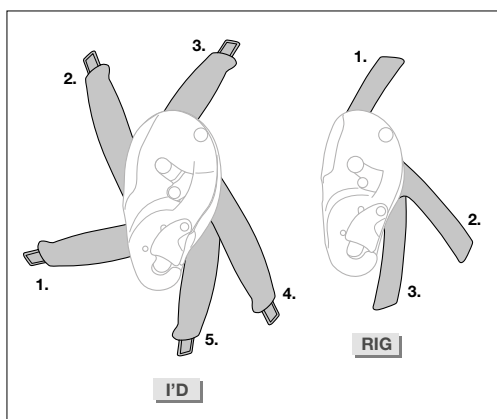
- Для устройства I'D проверьте состояние стопора – защиты от ошибки (на отсутствие отметин, деформаций, трещин, следов коррозии и т.д.). Убедитесь, что все зубцы присутствуют и не изношены. Зубцы не должны быть загрязнены. При необходимости очистите их щеткой.

- Проверьте движение стопора, защиты от ошибки, и эффективность работы возвратной пружины.

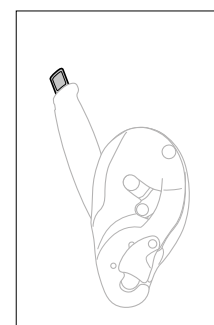
- Проверьте состояние заклепок (на отсутствие отметин, деформаций, трещин, следов коррозии, люфта и т.д.).



5. Проверка состояния рукоятки



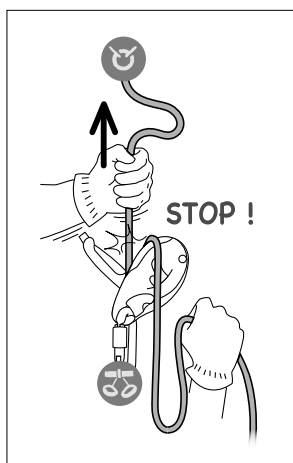
- Для устройства RIG проверьте эффективность работы возвратной пружины рукоятки.



- Для устройства I'D проверьте работу кнопки горизонтального движения.

- Проверьте состояние рукоятки (на отсутствие отметин, деформаций, трещин и т.д.).
- Убедитесь, что все возможные положения рукоятки хорошо отмечены и могут быть ей приняты.

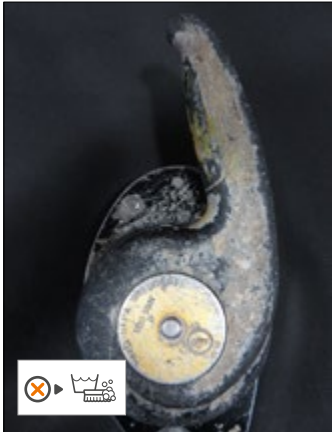
6. Функциональная проверка



Проведите функциональную проверку, установив устройство на страховочную привязь. Потяните за закрепленный конец веревки: она должна заклиниваться в устройстве.

7. Приложения: примеры изношенных I'D и RIG, которые следует списать или отдать в ремонт

• Загрязненное устройство I'D



• Заклиненная кнопка горизонтального движения



• Коррозия



• Изогнутая подвижная боковая пластина



• Отверстие на подвижной боковой пластине



• Протертый желобок на кулачке



• Деформированный кулачок



• Сломанная рукоятка



• Отверстие в эксцентрике



• Деформация соединительного отверстия вследствие срыва



• Протертость до индикатора износа

